



PROJEKTE | BRÜCKEN



Schellenbergbrücke

Beschreibung:

Eine besondere Anforderung bei Entwurf- und Ausführungsplanung bestand darin, die demontierten genietete Stahlfachwerkbrücke der ehemaligen Schellenbergbrücke von 1911 in einen Standort zu integrieren. Am besten und kostengünstigsten gelang dieses an der Rollerstraße. Das tragende Element bildet hier, nach umfangreichen Sanierungsarbeiten, die beiden noch vorhandenen Fachwerkträger mit einer Spannweite von 23,10 m. Diese werden im Querschnitt durch biegesteif angeschlossene neue Querträger zu einem Trog zusammengefasst.

Schellenbergbrücke | Balingen
Fußgängerbrücke über die Eyach
in Balingen

Bauherr:
Stadt Balingen

Entwurf und Tragwerksplanung:
Ingenieurbüro Dr. - Ing. Peter
Hildenbrand | Ludwigsburg

Leistungen:
Voruntersuchung zweier
möglicher Standorte für eine
neue Brücke über die Eyach unter
Einbeziehung der aus dem Jahre
1911 stammenden demontierten
Straßenbrücke. Vorentwürfe für
beide Standorte und
Ausführungsplanung für den
Standort Rollerstraße.

Bildergalerie: